- 서울 신정차량기지 완전 이전 촉구 결의안 -

심 사 보 고 서

의 안 번 호	제2443호

2020. 2. 12.
복지건설위원회

1. 심사경과

가. 제출일자 및 제안자 : 2020. 2. 11. 신상균 의원 외 17인

나. 회부일자 : 2020. 2. 11. 복지건설위원회

다. 상정일자 : 제276회 양천구의회 임시회 제3차 복지건설위원회
2020. 2. 12. 상정 · 의결

2. 제안설명 요지 (윤인숙 의원)

가. 서울 신정차량기지는 1992년 6월 개소되어 28년간 인근 주민들의 불편과 고통을 대가로 2호선 운행 전동차의 점검 및 정비 역할을 수행했음.

나. 주거지 한복판에 자리잡은 신정차량기지로 인해 인근 주민들은 오랜시간 소음과 분진, 미세먼지로 인해 쾌적한 주거환경권, 건강권, 학습권을 침해받고 있음.

다. 신정차량기지는 지역균형발전을 저해하는 요소이자, 양천구에 부족한 문화, 상업, 공원녹지 등을 확충할 수 있는 가용토지라는 측면에서 완전 이전이 필요함.

라. 인구의 과밀 문제 대비 교통 환경은 매우 열악하며, 이를 개선하기 위해 신정지선 복선화 및 본선 직접 연결이 절실함.

마. 서울특별시에 신정차량기지 완전 이전 및 신정지선 복선화, 2호선 본선 직접 연결, 신정차량기지 이전에 관한 사항을 예비타당성 조사에서 면제하도록 중앙부처에 요청할 것을 촉구함.

3. 전문위원 검토보고 (전문위원 신훈)

○ 본 결의안은 국가에서 보장하는 쾌적한 주거생활권을 누리지 못하는 신정차량기지 인근 주민들의 의견과 바람을 수렴하여, 신정차량기지의 완전 이전, 신정지선 복선화 및 2호선 본선 직접 연결, 신정차량기지 이전에 관한 사항을 예비타당성 조사에서 면제하도록 중앙부처에 요청할 것을 서울시청에 촉구하려는 것임.

○ 「대한민국헌법」 제35조에 따르면, 모든 국민은 건강하고 쾌적한 환경에서 생활할 권리를 가지며, 국가와 국민은 환경보전을 위하여 노력하여야 함. 또한, 국가는 주택개발정책 등을 통하여 모든 국민이 쾌적한 주거생활을 할 수 있도록 노력하여야 함.

○ 하지만, 신정차량기지는 주거지역 한복판에 위치하고 있어 인근의 주민들은 신정차량기지로부터 발생하는 분진과 소음, 미세먼지 등에 노출되는 등 환경권과 쾌적한 주거생활권 등을 누리지 못하고 있음. 신정차량기지는 기지 내 차량 운행속도를 25km/h에서 15km/h로 제한하고, 노후된 시설의 성능을 개량하는 등 시설 보완을 위한 노력을 하고 있지만, 주민의 불만과 민원은 계속되고 있는 실정임.

- 특히, 신정차량기지 반경 1km 이내에 살고 있는 주민은 27,000세대에 이르며, 주변 목동아파트 재건축 등이 이뤄지면 세대수는 더욱더 증가할 것으로 예상됨. 심지어 차량기지 바로 위에 초등학교가 위치하고 있고, 신정차량기지 경계선으로부터 500미터 이내에는 초등학교 4개교, 중학교 1개교, 고등학교 2개교가 위치하고 있음. 일반적으로 아이들의 경우 성인보다 면역력이 떨어지기 때문에 미세먼지와 분진에 따른 건강 문제가 더욱 심각할 것으로 사료되며, 소음 발생에 따른 학습권 침해에 대한 문제도 있음.

【그림 1】 신정차량기지 위치 현황



○ 또한, 양천구는 도시화 과정을 거치면서 인구 수 증가뿐 아니라 각종 주민 편의 인프라가 확충되며 비약적으로 발전하고 있음. 하지만, 신정차량기지 인근은 70,872평에 이르는 대규모 부지의 신정차량기지로 인해 지역 생활권이 단절되어 있음.

- 게다가, 양천구는 개발가능지역이 부족한 상황임을 고려할 때, 주민들의 요구대로 신정차량기지가 완전 이전된다면, 양천구에 부족한 문화시설, 체육시설, 상업시설, 공원녹지 등을 확충할 수 있는 대규모 가용토지가 마련된다고 볼 수 있음. 이는 지역균형발전을 위해 필요하다고 볼 수 있음.

○ 한편, 양천구는 면적대비 인구밀도가 26,894명/㎢으로 서울시내 1위를 차지하고 있음. 이에 반해 지하철 등의 대중교통여건은 매우 열악한 실정임. 실제로, 2019년 6월 조사된 자료에 따르면 서울시내 도시철도가 3개 이상 있는 동은 103개이며, 그 비율을 보면 서초는 67%, 강남은 64%인데 반해 양천은 0%임.

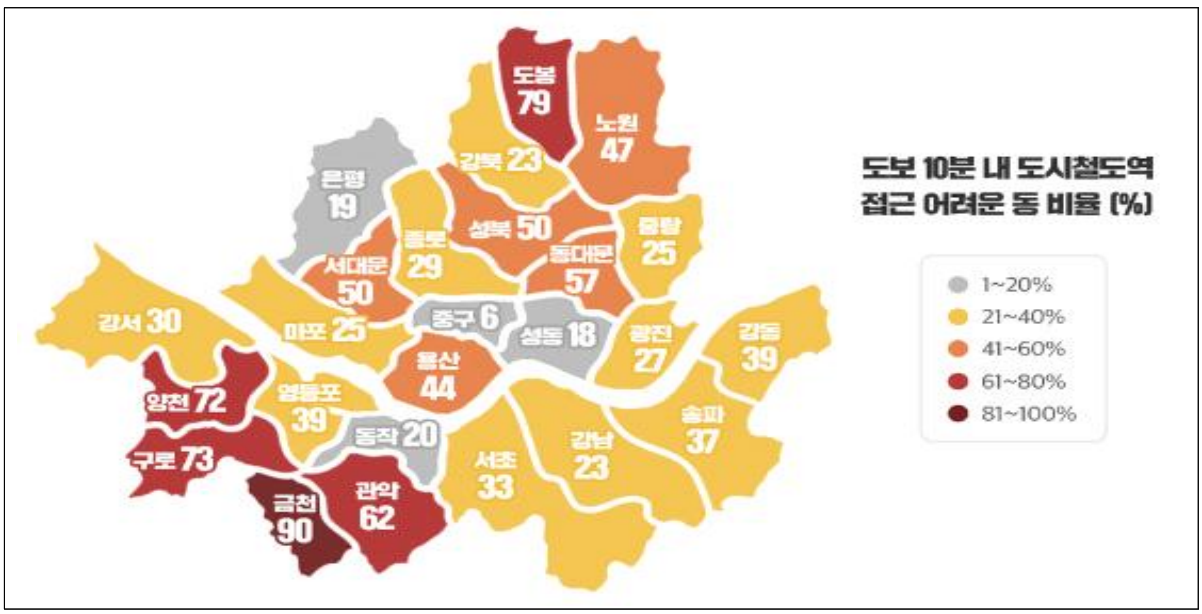
【그림 2】 도시철도역 3개 이상 있는 동 비율(%)



※ 출처 : 박홍근 의원실(2019. 6)

- 또한, 도보 10분 내 도시철도역에 접근이 어려운 동 비율을 보면, 양천구는 72%로 서울시내 22위이며, 자치구별 전철역 수도 서울시내 22위에 머무르고 있음.

【그림 3】 서울 자치구별 도시철도 인프라 격차



※ 출처 : 박홍근 의원실(2019. 6)

【그림 4】 서울 자치구별 전철역 수 (경전철 제외)

지역	전철역 수	지역	전철역 수
강남구	29	중랑구	14
중구	23	구로구	13
송파구	22	강동구	11
마포구	22	동대문구	11
강서구	21	광진구	11
영등포구	19	성북구	9
성동구	19	도봉구	7
서초구	19	서대문구	7
용산구	18	양천구	6
노원구	18	금천구	4
동작구	17	관악구	4
은평구	15	강북구	3
종로구	15		

※ 출처 : 직방

- 심지어 지하철 2호선 신정지선의 경우, 본선에서 가지처럼 벗어나 있어 환승을 해야 하는 불편함이 있으며, 단선으로 되어 있어서 배차간격이 10분 이상임. 따라서, 신정차량기지 이전과 함께 신정지선 복선화 및 2호선 본선 직결을 요구하는 주민들의 바람은 주민들의 교통 편의 증진 측면에서 타당하다고 사료됨.

○ 양천구의회는 본 결의안을 통해 첫째, 신정차량기지 완전 이전을 조속히 실행할 것. 둘째, 쾌적한 교통 환경 제공을 위해 신정지선 복선화 및 2호선 본선 직접 연결을 실시할 것. 셋째, 중앙부처에 신정차량기지 이전에 관한 사항을 예비타당성 조사에서 면제할 것을 요구하고 있음. 이는 양천구의회가 주민들의 대의기구로서 주민들의 의견을 수렴하여 한 목소리를 내고,

주민들의 삶의 질 향상과 권리를 찾아주기 위한 양천구의회의 의지를 보여준다는 점에서 의미가 있다고 봄.

○ 따라서 본 결의안을 채택하여 신정차량기지 이전에 관한 업무를 소관하고 있는 서울시청에 이송하는 것은 그 취지와 목적이 타당하다고 보며 특별한 문제는 없다고 판단됨.

4. 질의 및 답변요지 : 생 략

5. 토론요지 : 생 략

6. 심사결과 : 원안가결 (재적의원 8명, 출석의원 6명 만장일치 의결)

7. 기타 필요한 사항 : 없 음